Petite anectote/info: j'ai discuté un peu avec un chercheur/manager basé au SWRC, Grayson Mwakalebe, que j'avais rencontré déjà il y a 10 ans. Il m'a demandé si on comptait faire une étude sur les roadkills parce qu'il pense que c'est un problème majeur pour la faune sauvage et que peu d'études ont été faites ici. Du coup je lui ai parlé rapidement de ton étude et il trouvait ca intéressant. Je crois qu'il me suggérait de prendre un stagiaire pour faire des transects sur les grandes portions de routes notamment de Naabi à Fort Ikoma (mais ca risque de prendre quelques années pour voir suffisamment de données).  
  
Voici deux de ces articles d'ailleurs sur les roadkills:  
<https://academicjournals.org/journal/IJBC/article-authors/4047E9156300>  
<https://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/15627020.2021.1952896>  
  
Il pense que la plupart des roadkils de hyènes se font le matin à l'aube et que ceux qui roulent le plus vite sont les camions qui approvisionnent les campsites. J'ai constaté en effet qu'ils roulent comme des dingues...flippant. En une semaine j'ai déjà vu 3 lièvres tués sur la route dans le Serengeti.  
  
Interestingly: je lui ai demandé s'il y avait plus de chercheurs pendant la saison dry ou wet et il m'a dit qu'il y en avait plus pendant la saison dry (sans doute car les routes sont plus praticables). Je trouvais ca plutôt rassurant concernant ta question...  
  
Sinon Grayson m'a dit qu'il n'y avait aucun touriste au début de la pandémie pendant environ 3-6 mois et que le comportement des animaux avait bien changé; notamment beaucoup plus utilisaient la route (éléphants, grands carnivores etc) ou se trouvaient au bord des routes. Du coup j'imagine que visiteurs et scientifiques ont bien un effet de dérangement assez prononcé... Je me suis dit que ca t'intéresserait / vous intéresserait.